

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

#### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5103.3.1/232 ลงวันที่ 26 มกราคม 2566 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

##### 1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1.1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 1.2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 1.3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

##### 2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

###### 2.1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2.2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และเก็บรวบรวมข้อมูล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ออก 5103.3.1/232 ลงวันที่ 26 มกราคม 2566 โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 2.2-2 มีรายละเอียดดังนี้

### ช่วงก่อสร้าง

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง
5. การคมนาคม
6. การจัดการกากของเสีย
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
9. สาธารณสุข
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. มาตรการด้านสุขภาพ

### ช่วงดำเนินการ

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง
5. คมนาคม
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
7. การกำจัดกากของเสีย
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. สุนทรียภาพ

**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>1. มาตรการทั่วไป</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคม อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางพลี จังหวัด ชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและ อลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก
- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณา ความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด มีเพียง ผลการตรวจวัดเสียงรบกวนบางช่วงเวลาที่มีค่าเกินเกณฑ์ มาตรฐาน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว อย่างเคร่งครัด โดยทำการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณต่างๆ อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่โครงการ โดยรอบแต่อย่างใด	-	- หัวข้อ 3.4 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> - หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่พบกรณีเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	-	-
- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไขและทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด มีเพียงผลการตรวจวัดเสียงรบกวนบางช่วงเวลาที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยทำการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณต่างๆ  อย่างไรก็ตามประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่โครงการโดยรอบแต่อย่างใด	-	- หัวข้อ 3.4 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p><b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b></p> <p>- ในกรณีที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการเปลี่ยนรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เห็นชอบฉบับล่าสุด ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/232 ลงวันที่ 26 มกราคม 2566	-	- ภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> * หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> - บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ทำการตรวจวัดและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งที่ผ่านมาโครงการได้นำส่งรายงานฯ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน	-	- ภาคผนวก 1ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>2. คุณภาพอากาศ</b> - ใช้ผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งปนเปื้อนไปตกหล่นภายนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปิดคลุมผ้าใบบริเวณกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้ง - ไม่มีการล้างล้อเนื่องจากรถบรรทุกที่เข้าพื้นที่จะจอดอยู่บนถนนเท่านั้น โดยไม่มีการสัมผัสกับสิ่งปนเปื้อน - โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกและพื้นที่การจอดรถ - รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกและพื้นที่การจอดรถ - รูปที่ 2 ป้ายจำกัดความเร็ว
<b>3. คุณภาพน้ำ</b> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อแรงงานตามกฎหมายกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอต่อแรงงาน	-	- รูปที่ 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>4. เสียง</b>				
- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-08.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. เท่านั้น ตามเอกสาร Work Permit	-	- ภาคผนวก 2ข
- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และให้ทำการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ต่ออยู่เสมอเพื่อลดระดับความดังของเสียง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการมีกิจกรรมการติดตั้งเครื่องจักร ซึ่งไม่มีการใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดัง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบต่างๆ ที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 6-8 พฤศจิกายน 2566 ซึ่งจากการสำรวจชุมชนโดยรอบไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานทั้งส่วนก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ	-	- หัวข้อ 3.7 บทที่ 3 - รูปที่ 4 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
<b>5. การคมนาคม</b>				
- อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการขออนุญาตขับรถภายในบริษัทและชี้แจงเส้นทางทางการขับรถภายในบริษัท	-	- ภาคผนวก 3ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>5. การคมนาคม (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของ รถบรรทุก ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกการเข้า-ออก ของรถบรรทุกตลอดเวลา	-	- รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่ ดูแลรถเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้ได้ตามกฎหมายกำหนดและต้องจัด ให้มีวัสดุ อุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกัน ความเสียหายของผิวจราจร	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- รถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมาย กำหนดอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการคลุมผ้าใบปิดกระบะ รถบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-	- รูปที่ 1 การปิดคลุม ผ้าใบกระบะรถบรรทุก และพื้นที่การจอดรถ
- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเดินรถตามเส้นทางที่โครงการ กำหนดไว้ในแผนผังเส้นทางการเดินรถภายในโครงการ	-	- ภาพผนวก 4ข
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ ในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และเวลา 17.00-18.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. เท่านั้น ตามเอกสาร Work Permit	-	- ภาพผนวก 2ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>6. การจัดการกากของเสีย</b> - จัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคนงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ - เศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใหม่ได้ และที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ให้นำไปใช้ประโยชน์หรือกำจัดภายนอกโครงการอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้างสามารถทิ้งรวมถึงขยะตามจุดต่างๆ ตามข้อกำหนดและแยกประเภทตามกฎระเบียบของโครงการ - เศษปูน คอนกรีต ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมานำไปกำจัดภายนอกโครงการ โดยมีการขออนุญาตเจ้าของพื้นที่และลงชื่อยินยอมรับเศษปูน คอนกรีตไปใช้ถมที่ดิน	-	- รูปที่ 6 ถังขยะแยกประเภท - ภาคผนวก 5ข
<b>7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b> - กวดขันบริษัทรับเหมาไม่ให้ทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่าง ๆ ลงสู่รางระบายน้ำ - ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการเน้นย้ำบริษัทรับเหมาไม่ให้ทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำ - โครงการให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบรางระบายน้ำ และวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของน้ำในรางเพื่อตรวจสอบการปนเปื้อนจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	-
			-	- ภาคผนวก 6ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b> <b>8.1 แรงงานก่อสร้าง</b> - พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนด เข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่นโดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการพิจารณาใช้คนงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดชลบุรี และจังหวัดข้างเคียง	-	- ภาคผนวก 7ข
<b>8.2 การประชาสัมพันธ์และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</b> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง และระบบการจัดการ สู่กลุ่มชุมชนโดยเฉพาะชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่งอาจแจ้งข้อมูลด้วยสื่อต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและส่งตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชนโดยตรง	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลโครงการ	-	- ภาคผนวก 19ข - ภาคผนวก 20ข
- ให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวันในโรงเรียน จัดหาอุปกรณ์กีฬา และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน เช่น งานทอดกฐินชุมชน กิจกรรมบริจาคโลหิต เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 8ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>8.3 การจัดการข้อร้องเรียน</b> - จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของ โรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวม ผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน	- ชุมชนในพื้นที่ ศึกษา	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข โดยจะเร่งทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขทันที ที่มีข้อร้องเรียน สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข
- จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน	- ชุมชนในพื้นที่ ศึกษา	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการไม่ได้ รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข
<b>9. สาธารณสุข</b> - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีการอบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความ ประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด	-	- รูปที่ 7 กิจกรรม การอบรมผู้รับเหมา
- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจ สุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานพื้นที่เสี่ยง เช่น ทำงานที่สูง พื้นที่อับอากาศ ต้องแนบผลการตรวจสุขภาพ ของคนงาน	-	- ภาคผนวก 11ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>9. สาธารณสุข (ต่อ)</b>				
- จัดให้มีอุปกรณ์และชุดปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาล พร้อมทั้งอบรมการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	-	- รูปที่ 8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
- กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และสุขอนามัย ก่อนเริ่มงานทุกวัน (KY morning talk)	-	- รูปที่ 9 กิจกรรม KY morning talk
- กำหนดให้มีการแยกขยะตามหลักวิธีการ และติดตามการจัดการขยะของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้างสามารถทิ้งรวมถึงขยะตามจุดต่างๆ ตามข้อกำหนดและแยกประเภทตามกฎระเบียบของโครงการ	-	- รูปที่ 6 ถังขยะแยกประเภท
- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบ	-	- ภาคผนวก 7ข
- ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อโดยละเอียด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งปฏิบัติตามแนวทางการควบคุมโรคติดต่อตามที่โครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 11ข
- ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดจากโรคติดต่อตามประกาศ/คำสั่งจังหวัดชลบุรี รวมถึงประกาศและคำสั่งอื่นๆ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่กระจายของโรคติดต่อตามที่โครงการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง</b> - พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพงานโรงงานเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีประสบการณ์และมีมาตรฐานการทำงานได้รับการรับรองจาก ISO	-	- ภาคผนวก 12ข
- กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาเลือกคนงานที่มีความเหมาะสมกับงานมีความเชี่ยวชาญในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่ได้รับการอบรมตามประเภทงานเสี่ยง เช่น งานที่สูง งานพื้นที่อับอากาศ เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	-	- ภาคผนวก 13ข
- ให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านการสาธารณสุขจากคนงานต่างถิ่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการแจ้งให้บริษัทรับเหมาทราบเกี่ยวกับการจ้างงาน โดยให้พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-	- ภาคผนวก 7ข
- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจุดพักคนงานพร้อมติดป้ายระบุชัดเจน		- รูปที่ 10 รั้วกัน ข อ บ ข เขต พื้นที่ ก่อสร้าง
- กันรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์อย่างชัดเจน พร้อมทั้งมีการเช็คชื่อคนงานก่อนเริ่มงานทุกวัน		-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>				
- จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีการจัดที่พักสำหรับคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 11 ที่พักสำหรับ คนงาน
- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการอนุญาตให้คนงานใช้โรงอาหาร ห้องน้ำ จุดบริการ น้ำดื่ม ตามที่โครงการกำหนด	-	- รูปที่ 3 ห้องน้ำ-ห้อง ส้วม - รูปที่ 12 โรงอาหาร - รูปที่ 13 จุดบริการ น้ำดื่ม
- เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักเอร์โกโนมิกส์ (Ergonomic)	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีการใช้เครนเพื่อเป็นเครื่องทุ่นแรงในการขนย้ายสิ่งของขนาดใหญ่	-	- รูปที่ 14 การใช้ เครื่องทุ่นแรง
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสวัสดิการเรื่องน้ำดื่มให้เพียงพอต่อ ความต้องการของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มี อุณหภูมิสูง	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการมีจุดบริการน้ำดื่มบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	- รูปที่ 13 จุดบริการ น้ำดื่ม
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความสงบ เรียบร้อยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 15 เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่ กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และ บริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีการตรวจสอบการทำงานอย่างสม่ำเสมอ (Check sheet work permit)	-	- ภาคผนวก 14ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>10.2 งานอบรม</b> - จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงาน ก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยและได้รับบัตร ประจำตัวก่อนเข้าทำงานทุกคน	-	- รูปที่ 7 กิจกรรมการ อบรมผู้รับเหมา - รูปที่ 16 ตัวอย่าง บัตรประจำตัวผู้รับเหมา
- มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกัน และการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงาน ทุกระดับ	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายพื้นฐานและการใช้ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลแก่ผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานในพื้นที่	-	- รูปที่ 17 อบรม ผู้รับเหมาเกี่ยวกับ อันตรายพื้นฐาน และการใช้อุปกรณ์ ปฐมพยาบาล
<b>10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</b> - ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใน พื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีการติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	- รูปที่ 18 ป้ายเตือน การสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ)</b> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและ เหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างทุกคนต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) ครบถ้วนตามความเหมาะสมของงาน โดยอุปกรณ์ PPE พื้นฐานตามระเบียบของโครงการต้องสวมหมวก รองเท้าวางเท้า	-	- รูปที่ 19 คนงาน สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับ เสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ))	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างทำการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 19 คนงาน สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
- คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ควรสวมใส่ชุดทำงานที่ทำ จากผ้าที่ระบายความร้อนและดูดซับเหงื่อได้ดี	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- กิจกรรมการก่อสร้างไม่มีการทำงานในที่โล่งแจ้ง	-	-
<b>10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b> - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และรถพยาบาลเตรียมพร้อมสำหรับ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	-	- รูปที่ 8 อุปกรณ์ ปฐมพยาบาล - รูปที่ 20 รถพยาบาล สำหรับ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<b>10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)</b>				
- เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มี Check Sheet ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ก่อนนำมาใช้งาน	-	- ภาคผนวก 15ข
- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือนสถานะของการทำงานตลอดเวลา	-	- รูปที่ 21 สัญญาณไฟเตือนสถานะ
- ให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดเงื่อนไขการใช้งานสัญญาณไฟและเน้นย้ำการใช้งานกับผู้ควบคุมงาน	-	- ภาคผนวก 16ข
- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และมีการฝึกอบรมคนงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 17ข
- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการตรวจสอบการทำงานจากหน่วยงานความปลอดภัยและวิธีการแก้ไขปัญหา โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 18ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>11. มาตรการด้านสุขภาพ</b> <b>11.1 ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน</b> - ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการทำการประสานงานโดยทำหนังสือแจ้งไปยัง สถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ	-	- ภาคผนวก 19ข
<b>11.2 การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่</b> - แจ้งจำนวนและภูมิลำเนาของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการจัดส่งข้อมูลจำนวนและภูมิลำเนาของแรงงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบ	-	- ภาคผนวก 20ข
- ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้สุขศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อและการดูแลป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดหาเอกสารเกี่ยวกับสุขอนามัยจากหน่วยงานราชการ และประสานงาน safety ในการอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง	-	-
- จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถยนต์ให้พร้อมใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของหน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดทำแผนส่งตัวผู้ป่วยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและจัดเตรียมรถพยาบาลกรณีฉุกเฉินสำหรับส่งตัวผู้ป่วยไปยังหน่วยงานสุขภาพ	-	- รูปที่ 20 รถพยาบาล สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก 17ข

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ



รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะบรรทุก และพื้นที่การจอดรถ



รูปที่ 2 ป้ายจำกัดความเร็ว

### มาตรการด้านคุณภาพน้ำ



รูปที่ 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง



รูปที่ 4 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

มาตรการด้านการคมนาคม



รูปที่ 5 เจ้าหน้าที่ดูแลรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย



รูปที่ 6 ถังขยะแยกประเภท



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสาธารณสุข	
	
รูปที่ 7 กิจกรรมการอบรมผู้รับเหมา	รูปที่ 8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
	
รูปที่ 9 กิจกรรม KY morning talk	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 10 รั้วกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 11 ที่พักสำหรับคนงาน



รูปที่ 12 โรงอาหาร



รูปที่ 13 จุดบริการน้ำดื่ม



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

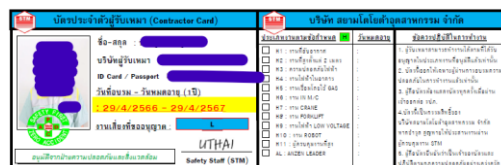
### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 14 การใช้เครื่องทุ่นแรง



รูปที่ 15 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 16 ตัวอย่างบัตรประจำตัวผู้รับเหมา



รูปที่ 17 อบรมผู้รับเหมาเกี่ยวกับอันตรายพื้นฐานและการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 18 ป้ายเตือน/ข้อกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 19 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



รูปที่ 20 รถพยาบาลสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 21 สัญญาณไฟเตือนสถานะการทำงาน

**ตารางที่ 2.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรีเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยล่าสุดนำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2566	-	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก 1ค
- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้น โดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด มีเพียงผลการตรวจวัดเสียงรบกวนและระดับเสียงภายในพื้นที่การทำงานบางบริเวณที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยทำการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณนั้นๆ อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่โครงการโดยรอบแต่อย่างใด	-	- หัวข้อ 3.4 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่มีโอกาสก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> <li>- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน</li> <li>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนด มีเพียงผลการตรวจวัดเสียงรบกวนและระดับเสียงภายในพื้นที่การทำงานบางบริเวณที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยทำการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณนั้นๆ อย่างไรก็ตามประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่โครงการโดยรอบแต่อย่างใด</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวข้อ 3.4 บทที่ 3</li> <li>- ภาคผนวก ง</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b></p> <p>- ในกรณีที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับผิดชอบแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เห็นชอบฉบับล่าสุด ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/232 ลงวันที่ 26 มกราคม 2566</p>	-	- ภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นชิ้นเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b></p> <p>* หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1.2 การว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party)</b> - บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ในปี 2566 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ทำการตรวจวัดและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้การนิคมอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยที่ผ่านมาโครงการมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยล่าสุดนำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2566	-	- ภาคผนวก 1ค



**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง																																																			
<p>2. คุณภาพอากาศ</p> <p>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง</p> <p>- โครงการจะดำเนินการควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่อง ของโรงงานหลักหล่อเสื้อสูบฯ จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้</p> <table><tr><td>* ปล่องเตาหลอม (TDC-005)</td><td>100</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องเตาหลอม (SDC-009)</td><td>100</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงานและรีไซเคิล ทราย (SDC-015)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)</td><td>100</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr></table>	* ปล่องเตาหลอม (TDC-005)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องเตาหลอม (SDC-009)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงานและรีไซเคิล ทราย (SDC-015)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	<p>- โครงการดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออก จากปล่อง จำนวน 7 ปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้</p> <table><tr><td>* ปล่องเตาหลอม (TDC-005)</td><td>2.2</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>* ปล่องเตาหลอม (SDC-009)</td><td>3.9</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002)</td><td>0.8</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)</td><td>2.8</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-015)</td><td>1.4</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)</td><td>35.2</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr><tr><td>* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)</td><td>38.5</td><td>mg/m<sup>3</sup></td></tr></table> <p>สำหรับปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026), (SDC-027) และปล่อง หน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจาก ยังไม่มีสายการผลิต</p>	* ปล่องเตาหลอม (TDC-005)	2.2	mg/m <sup>3</sup>	* ปล่องเตาหลอม (SDC-009)	3.9	mg/m <sup>3</sup>	* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002)	0.8	mg/m <sup>3</sup>	* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)	2.8	mg/m <sup>3</sup>	* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-015)	1.4	mg/m <sup>3</sup>	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)	35.2	mg/m <sup>3</sup>	* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	38.5	mg/m <sup>3</sup>	-	<p>- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3</p> <p>- ภาคผนวก ง</p>
* ปล่องเตาหลอม (TDC-005)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องเตาหลอม (SDC-009)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงานและรีไซเคิล ทราย (SDC-015)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																				
* ปล่องเตาหลอม (TDC-005)	2.2	mg/m <sup>3</sup>																																																				
* ปล่องเตาหลอม (SDC-009)	3.9	mg/m <sup>3</sup>																																																				
* ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002)	0.8	mg/m <sup>3</sup>																																																				
* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003)	2.8	mg/m <sup>3</sup>																																																				
* ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-015)	1.4	mg/m <sup>3</sup>																																																				
* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)	35.2	mg/m <sup>3</sup>																																																				
* ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)	38.5	mg/m <sup>3</sup>																																																				



**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นชิ้นเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</b> - การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้  * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)      100      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)      100      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-111)      100      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)      90      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)      90      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) <sup>(1)</sup> 90      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)      90      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)      90      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1      50      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2      50      มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	- ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 7 ปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้  * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)      1.9      mg/m <sup>3</sup> * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)      4.4      mg/m <sup>3</sup> * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)      7.3      mg/m <sup>3</sup> * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)      2.1      mg/m <sup>3</sup> * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1      4.1      mg/m <sup>3</sup> * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2      4.7      mg/m <sup>3</sup> * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-111)      5.3      mg/m <sup>3</sup> * ปล่อง Shell sand No. 2 (SDC-110)      4.4      mg/m <sup>3</sup> สำหรับปล่อง Sand Recycle SDC-203) และปล่อง Sand Mixing (SDC-204) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากยังไม่มีสายการผลิต	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

หมายเหตุ : <sup>(1)</sup> ปัจจุบันใช้ชื่อปล่อง Shell sand No. 2 (SDC-110)

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</b> - การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตขึ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)      100   มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)      100   มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	- โครงการทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องจำนวน 1 ปล่อง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)      2.0   mg/m <sup>3</sup> สำหรับปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง
- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ จำนวน 3 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)      10      พิพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)      10      พิพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026)      10      พิพีเอ็ม	- ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 2 ปล่อง พบว่าทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006)      7.40   ppm * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014)      2.60   ppm สำหรับปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากยังไม่มีสายการผลิต	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</b>  - การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง ของโรงงานหล่อวัสดุเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 10 ปล่อง ดังนี้  * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-111)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) <sup>(1)</sup> 10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1                      10                      พีพีเอ็ม * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2                      10                      พีพีเอ็ม	- ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 7 ปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้  * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)                      8.30                      ppm * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)                      2.70                      ppm * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)                      9.30                      ppm * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)                      7.30                      ppm * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1                      1.90                      ppm * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2                      2.00                      ppm * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-111)                      8.00                      ppm * ปล่อง Shell sand No. 2 (SDC-110)                      9.21                      ppm  สำหรับปล่อง Sand Recycle (SDC-202), (SDC-203) และปล่อง Sand Mixing (SDC-204) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากยังไม่มี สายการผลิต		-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

หมายเหตุ : <sup>(1)</sup> ปัจจุบันใช้ชื่อปล่อง Shell sand No. 2 (SDC-110)

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นชิ้นเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ)</b> - การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200)                      10      พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)                      10      พีพีเอ็ม	- โครงการทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 1 ปล่อง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201)                      4.60      ppm สำหรับปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง
<b>2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ</b> - การควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องโรงงานจะต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ ของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และ/หรือมาตรฐานฉบับล่าสุด - ติดตั้ง Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบมลพิษทางอากาศ โดยไม่ติดตั้งพัดลมระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคารโดยตรง	- โครงการทำการควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ - โครงการดำเนินการติดตั้ง Canopy Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยไม่มีการติดตั้งพัดลมดูดอากาศออกสู่ภายนอกโดยตรง อากาศปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตจะผ่านการบำบัดก่อนระบายออกจากปล่องของโรงงาน ซึ่งมีการเฝ้าระวังโดยทำการติดตามตรวจวัดความเข้มข้นของมลพิษที่ระบายออกจากปล่องเป็นประจำ	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง - รูปที่ 1 Canopy Hood โรงงานหลักหล่อเสื้อสูบ

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)</b>			
- จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาระบบดูดฝุ่นและระบบดักฝุ่นอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีพนักงานสำหรับซ่อมบำรุงและดูแลอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นเป็นประจำ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำ Periodical Maintenance Control Card และ Periodical/ Predictive Maintenance Planning ในการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ	-	- ภาคผนวก 2ค - ภาคผนวก 3ค - ภาคผนวก 4ค
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นให้ทำงานได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นตามเอกสาร Periodical Check Dust Collector เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ดีอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก 4ค
- จัดเตรียมอะไหล่สำรองพร้อมใช้งาน สำหรับระบบบำบัดฝุ่นรวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ทั้งระบบ	- โครงการมีการจัดเตรียมอะไหล่สำรอง สำหรับระบบดักฝุ่นไว้ทั้งระบบเพื่อใช้งานได้ทันทีกรณีอุปกรณ์ชำรุด	-	- รูปที่ 2 อะไหล่สำรองฯ
- เตรียมสำรองถุงกรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของจำนวนถุงกรองทั้งหมดที่ใช้ใช้งาน	- โครงการมีการจัดเตรียมถุงกรองสำรอง พร้อมเปลี่ยนได้ทันทีเมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด	-	- รูปที่ 3 ถุงกรองสำรองฯ
- ตรวจสอบระบบบำบัดฝุ่นทุกๆ ระยะการใช้งานและเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ต่างๆ ตามเวลาที่กำหนด	- จัดให้มีพนักงานสำหรับซ่อมบำรุงและดูแลอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นเป็นประจำ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำ Periodical Maintenance Control Card และ Periodical/ Predictive Maintenance Planning	-	- ภาคผนวก 2ค - ภาคผนวก 3ค - ภาคผนวก 4ค
- กรณีที่ระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง โครงการจะทำการหยุดการผลิตในหน่วยการผลิตที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อย	- กรณีที่พบว่าระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง จะหยุดการผลิตและรีบทำการแก้ไขทันที แล้วจึงเริ่มทำการผลิตใหม่	-	- ภาคผนวก 5ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)</b> - เปลี่ยนอุปกรณ์ของระบบบำบัดฝุ่นในแต่ละกระบวนการผลิตตามความถี่ ดังนี้ * เตาลอหม 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Recycle 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Mixing 1 ครั้ง/5 ปี	- โครงการได้จัดทำแผนการเปลี่ยนอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ หน่วยงานจะหยุดการผลิตเมื่อพบความผิดปกติกับ dust collector และ แจ้ง Maintenance ให้เข้าตรวจสอบ และ/หรือทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ ตามลำดับ	-	- ภาคผนวก 6ค
<b>3. คุณภาพน้ำ</b> - ตรวจสอบประสิทธิภาพของหอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower) ให้มี ประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของหอลดอุณหภูมิ อย่างสม่ำเสมอทุก 3 เดือน ซึ่งผลการตรวจสอบพบว่าคุณภาพน้ำของ หอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower) มีเกณฑ์เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด	-	- หัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3 - รูปที่ 4 หอลด อุณหภูมิฯ - ภาคผนวก ง
- ตรวจสอบควบคุมปริมาณและคุณภาพน้ำเสียของโรงงานที่จะส่งเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียรวมให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด	- โครงการดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุก 1 เดือน ซึ่งผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด	-	- หัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3 - รูปที่ 5 บ่อพัก น้ำเสียฯ - ภาคผนวก ง

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน เพื่อปรับคุณลักษณะน้ำเสียให้คงที่กรณีน้ำเสียมามีคุณลักษณะเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง	- โครงการมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน ก่อนที่ระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง และมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	- หัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3 - รูปที่ 5 บ่อพักน้ำ ส ด ท ำ ย ำ - ภาคผนวก ง
- น้ำจากกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการและระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ	- ในปี 2566 มีการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร CT1 เมื่อวันที่ 17-23 กรกฎาคม 2566 โดยน้ำจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการและระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ ต่อไป	-	- รูปที่ 5 7 กิจกรรมการล้าง แ พ ง เซ ล ล์ แสงอาทิตย์
<b>4. เสียง</b> - เตรียมห้องควบคุม (Control Room) เพื่อให้พนักงานได้หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียง	- โครงการจัดให้มีห้องควบคุม (Control Room) ไว้ให้พนักงานสำหรับปฏิบัติงานและพัก ซึ่งช่วยลดการสัมผัสเสียงดังจากเครื่องจักรขณะปฏิบัติงานลงได้	-	- รูปที่ 6 ห้อง ควบคุมฯ
- ติดป้ายเตือนให้พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เป็นต้น ในบริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 80 เดซิเบล (เอ)	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงติดไว้ในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	- รูปที่ 7 ป้าย เตือนให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ ลดเสียงบริเวณที่มี เสียงดัง

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. เสียง (ต่อ)</b> - ปลุกต้นไม้รอบๆ โรงงาน เช่น ประดู่ สะเดา ไม้เตย เป็นต้น เพื่อเป็นกำแพงกันเสียง - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เกิน 80 เดซิเบล(เอ) รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ - ตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานโดยกำหนดให้หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	- โครงการทำการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรอบๆ โรงงาน เพื่อเป็นแนวป้องกันเสียงและฝุ่น - โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานทุกคนที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นในการเข้าพื้นที่โรงงานตามโครงการอนุรักษ์การได้ยิน	-	- รูปที่ 8 แนวต้นไม้รอบโรงงานฯ
- กำหนดการตรวจสอบบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและรายละเอียดในการดำเนินงานอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำ Periodical/Predictive Maintenance Planning สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆ และจัดให้มีพนักงานสำหรับซ่อมบำรุง และดูแลอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรการกำหนด มีการหมุนเวียนการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการสัมผัสเสียงดัง	-	- รูปที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก 7ค
		-	- ภาคผนวก 2ค - ภาคผนวก 3ค - ภาคผนวก 4ค - ภาคผนวก 8ค



**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. การคมนาคม</b> - กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยให้ความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม./ชม. - ควบคุม กำกับ ดูแลรับผิดชอบในการจัดหาผู้รับเหมาขนส่งทั้งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการโดยจะเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่ง	- โครงการจำกัดความเร็วรถภายในและภายนอกอาคารโรงงานตามประเภทของรถ โดยไม่เกิน 10 และ 20 กม./ชม. - โครงการได้พิจารณาใช้ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ของโครงการ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประกอบด้วย 6 และ 8 ช่องทางเดิน มีความปลอดภัย และมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งมากที่สุด	-  -	- รูปที่ 11 ป้ายจำกัดความเร็วฯ - ภาคผนวก 9ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม</b> - จัดให้มีรางระบายน้ำถาวรเพื่อรองรับน้ำฝนจากภายในและภายนอกโรงงาน เพื่อระบายลงสู่ระบบท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ	- โครงการจัดทำรางระบายน้ำรูปตัวยูรอบพื้นที่โครงการเพื่อรองรับน้ำฝน และระบายออกนอกโครงการ	-	- รูปที่ 12 รางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ
- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำชับให้พนักงานทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงพื้น และรางระบายน้ำ พร้อมทั้งได้จัดเตรียมถังขยะไว้ตามบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โรงงานอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 13 การแยกขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ
- กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ	- โครงการมีการจัดทำแผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งเสาวัดระดับน้ำในรางระบายน้ำ เพื่อเฝ้าระวังระดับน้ำ และมีการติดตั้งปั๊มสูบน้ำบริเวณหน้าโครงการเพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุน้ำท่วม	-	- รูปที่ 14 การติดตั้งเสาวัดระดับน้ำในรางระบายน้ำฝน - รูปที่ 15 การติดตั้งปั๊มสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม - ภาคผนวก 10ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7. การกำจัดกากของเสีย</b> <b>7.1 จากพนักงาน</b> - การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฯ ทุกฉบับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยจะจัดจ้างหน่วยงานซึ่งได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม รับไปกำจัดแยกตามประเภทของสิ่งปฏิกูล โดยระหว่างที่รอการรับไปกำจัด โครงการจัดให้มีศูนย์รวบรวมวัสดุเหลือใช้อย่างเป็นระเบียบแยกตามประเภทสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุเหลือใช้ชัดเจน	-	- รูปที่ 16 พื้นที่รวบรวมวัสดุไม่ใช้แล้วฯ - ภาคผนวก 11ค
- พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการ หรือการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- โครงการมีแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการ และมีการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น การนำเศษซีกสิ่งส่งไปยังโรงงานหลอมอลูมิเนียมแล้วให้โรงงานหลอมส่งเป็นอลูมิเนียมแท่งหรือ Ingot กลับมาเป็นวัตถุดิบในการหลอมอลูมิเนียมใหม่ เป็นต้น	-	-
- มีระบบคัดแยกประเภทสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้วที่มีมูลค่าไว้สำหรับจำหน่าย เพื่อให้มีปริมาณวัสดุเหลือใช้ที่ต้องส่งกำจัดให้น้อยที่สุด	- โครงการมีระบบคัดแยกประเภทของสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วโดยประเภทที่สามารถสร้างมูลค่าได้จะถูกคัดแยกเพื่อจำหน่ายหรือนำกลับไปใช้ใหม่เพื่อช่วยลดปริมาณของเสียที่ต้องส่งไปกำจัด	-	- รูปที่ 16 พื้นที่รวบรวมวัสดุไม่ใช้แล้วฯ - รูปที่ 17 พนักงานคัดแยกขยะ - ภาคผนวก 12ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.1 จากพนักงาน (ต่อ)</b> - จัดเก็บของเสียที่เป็นอันตราย ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายปนไปกับน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ	- โครงการจัดพื้นที่เก็บของเสียที่เป็นอันตรายเป็นอาคารที่มีผนังทึบและมีหลังคาปิดคลุม	-	- รูปที่ 18 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช่แล้ว
<b>7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป</b> - เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- โครงการดำเนินการคัดเลือกผู้ขนส่งและผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูล และวัสดุเหลือใช้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	-	- ภาคผนวก 11ค
- ใช้หลัก 3R (Reduce/Reuse/Recycle) ในการกำจัดกากของเสียของโครงการ โดยใช้หลักการลดปริมาณกากของเสีย การใช้งานทรัพยากรซ้ำให้คุ้มค่า และการนำกากของเสียกลับมาใช้ใหม่	- โครงการมีระบบการจัดการของเสีย โดยยึดหลัก 3R คือ กำหนดกิจกรรมลดของเสีย, รมรณรงค์การนำของเสียกลับไปใช้ซ้ำ และการคัดแยกขยะเพื่อนำกลับไป Recycle	-	- รูปที่ 16 ถึงรูปที่ 26
- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดวางถังขยะ 4 สีแยกประเภท ได้แก่ สีขาว (กระดาษ), สีดำ (ขวดแก้ว, ขวดพลาสติก), สีแดง (ขยะปนเปื้อน, ขยะอันตราย) และสีน้ำเงิน (ขยะทั่วไป) วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 13 การแยกขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ
- กำหนดให้พนักงานรวบรวมและเก็บขนขยะไปทำการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	- จัดให้มีพนักงานคอยคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	-	- รูปที่ 17 พนักงานคัดแยกขยะ

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)</b> - ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ เศษกระดาด ขวดแก้ว/ขวดพลาสติก เป็นต้น ประมาณ 87 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาดแข็ง ขวดพลาสติก จะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียไว้ และติดต่อให้บริษัท เจ แอนด์ บี เมทтол จำกัด มารับไปกำจัด	-	- รูปที่ 19 พื้นที่รวบรวมพลาสติกและเศษกระดาด - รูปที่ 20 พื้นที่เก็บขวดแก้ว/ขวดพลาสติก/กระป๋อง - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค
- ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ กิ่งไม้/ใบไม้ เศษอิฐ เศษหญ้า และถุงพลาสติกปนเปื้อน เป็นต้น ประมาณ 510 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษอาหาร ประมาณ 104 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการรวบรวมแล้วขายเพื่อเป็นอาหารสัตว์แก่ผู้ที่สนใจหรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปดำเนินการต่อไป ได้แก่ 1. ขยะทั่วไป ติดต่อกับ Chonburi Clean Energy (CCE) เข้ามารับไปกำจัด 2. พลาสติกปนเปื้อน ติดต่อกับ บริษัท เวิร์ลไท์ อินดัสเตรียล จำกัด เข้ามารับไปกำจัด	-	- รูปที่ 21 ถังเก็บรวบรวมขยะทั่วไป - รูปที่ 19 พื้นที่รวบรวมพลาสติกและเศษกระดาด - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ)</b> - ขยะอันตรายจากสำนักงาน ได้แก่ ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี ผ้าหมักคอมพิวเตอร์/ผงหมัก ซากแบตเตอรี่รี ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น ประมาณ 0.53 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภท และเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือ วิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะอันตรายประเภทที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้จะรวบรวมใส่ถัง รอส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไป ดำเนินการต่อไป ขยะอันตรายจากสำนักงาน ได้แก่ 1. ภาชนะปนเปื้อน ติดต่อกับ PK Scrap and Recycle Service Co., Ltd. เข้ามารับไปกำจัด 2. ผ้าหมัก, คอมฯ/ผงหมัก ติดต่อกับ Maker ที่ติดตั้งคอมฯ รับไปกำจัด 3. แบตเตอรี่ ติดต่อกับ บริษัท เจ แอนด์ บี เมททอล จำกัด เข้ามารับ ไปกำจัด 4. หลอดไฟ ติดต่อกับ บริษัท ฟอรัซซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้ามารับ ไปกำจัด	-	- รูปที่ 23 พื้นที่ เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ - รูปที่ 24 พื้นที่ เก็บรวบรวมหลอดไฟ - รูปที่ 25 ถึงเก็บ รวบรวมวัสดุปนเปื้อน - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหลอมชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต</b> - วัสดุไม่ใช้แล้วที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ * ไม้/พาเลทชำรุด มอเตอร์ไฟฟ้า เศษเหล็ก ถู เป็นต้น ประมาณ 927 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมไว้ส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมไปดำเนินการต่อไป 1. ไม้/พาเลท ติดต่อ PK Scrap and Recycle Service Co., Ltd. 2. เศษเหล็ก ติดต่อ บริษัท อินเตอร์ชล จำกัด	-	- รูปที่ 26 พื้นที่เก็บรวบรวมเศษไม้/พาเลท - รูปที่ 27 ถังเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นอันตราย ประกอบด้วย (1) โรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบ * ขี้ตะกรันเหล็กจากเตาหลอม (Slag) ประมาณ 1,360 ตัน/ปี ภายหลังการขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- โครงการทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 28 ถังเก็บรวบรวมขี้ตะกรันเหล็กจากเตาหลอม - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b>  * ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำประมาณ 1,048,334 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 99% จะส่งกลับไปเตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายดำ ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 1% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- โครงการทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบส่งกลับไปเตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายดำ ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็กจะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป  - สำหรับฝุ่นจาก Dust Collector โครงการ ดำเนินการจัดการดังนี้ 1. คัดแยกประเภท และขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Recycle) ที่เตาเผาทราย และเครื่องผสมทราย 2. ฝุ่นทรายขนาดเล็กจะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป 3. ฝุ่นจากเตาหลอม จะคัดแยกไว้ เพื่อนำไปสกัดเอาโลหะมีค่าแทนการนำไปกำจัด	-	- รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบเพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ  - รูปที่ 30 พื้นที่เก็บรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ  - รูปที่ 31 ถังรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ  - ภาคผนวก 11ค  - ภาคผนวก 13ค



**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b></p> <p>* ผนวมนความร้อนหรือปูนทนไฟ ของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ (Refractories lining) ประมาณ 285 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการรื้อและคัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรม การผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 40 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</p> <p>* เศษเหล็ก ประมาณ 83,590 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็กเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมส่งไปรีไซเคิลที่บริษัท อินเตอร์ซัล จำกัด</p>	<p>- ทำการรื้อและคัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารผลิต เพื่อส่งให้บริษัท อินทรีไอโซเคิล จำกัด รับไปกำจัดต่อไป</p> <p>- ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีเค โฮลดิ้งส์ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป</p> <p>- ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็กเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมส่งไปรีไซเคิลที่บริษัท อินเตอร์ซัล จำกัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- รูปที่ 32 ถึงจัดเก็บปูนทนไฟของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ</p> <p>- ภาคผนวก 11ค</p> <p>- ภาคผนวก 13ค</p> <p>- ภาคผนวก 11ค</p> <p>- ภาคผนวก 13ค</p> <p>- รูปที่ 27 ถึงเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป</p> <p>- ภาคผนวก 11ค</p> <p>- ภาคผนวก 13ค</p>

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b> <b>(2) โรงงานหล่อฝาสบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 1,577 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 16,008 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)</li> <li>* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 59,465 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปเตาเผาทราย และเครื่องหล่ออลูมิเนียม ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กากอลูมิเนียม (Dross) จะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด นำกลับไปหลอมใหม่</li> <li>- ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมส่งไปรีไซเคิลที่บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด</li> <li>- ทรายที่ใช้ทำแบบของโรงงานหล่อฝาสบฯ อลูมิเนียม เป็นทรายที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยการเผาในเตาปรับปรุงคุณภาพทราย ซึ่งสัดส่วนของทรายใหม่ที่ต้องทดแทนส่วนที่หายไปคิดเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณทรายทั้งหมด ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก รวบรวมส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสซีส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 33 ถึงเก็บรวบรวมกากอลูมิเนียม</li> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> <li>- รูปที่ 34 ถึงเก็บเศษอลูมิเนียม</li> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> <li>- รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบเพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ</li> <li>- รูปที่ 31 ถึงรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ</li> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b> * ท่อน้ำหล่อเย็น (Cooling Pipe) ประมาณ 963 ต้น/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 26 ต้น/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- คัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียรวมกับเศษเหล็กทั่วไปเพื่อส่งขายให้บริษัท อินเตอร์ชัล จำกัด  - ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อรอส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสซีส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	-  -	- รูปที่ 27 ถึงเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b> <b>(3) โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 876 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่ และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 10,308 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บอลูมิเนียม เพื่อส่งกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)</li> <li>* ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 5,599 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปเตาเผาทราย ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กากอลูมิเนียม (Dross) จะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด นำกลับไปหลอมใหม่</li> <li>- เก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บแท่งอลูมิเนียม เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต</li> <li>- ทรายที่ใช้ทำแบบของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ เป็นทรายที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยการเผาในเตาปรับปรุงคุณภาพทราย ซึ่งสัดส่วนของทรายใหม่ที่ต้องทดแทนส่วนที่หายไปคิดเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณทรายทั้งหมด ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก รวบรวมส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเชส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 33 ถึงเก็บรวบรวมกากอลูมิเนียม</li> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> <li>- รูปที่ 34 ถึงเก็บเศษอลูมิเนียม</li> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> <li>- รูปที่ 29 พื้น ที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบเพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ</li> <li>- รูปที่ 31 ถึงรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ</li> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b> * ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 20 ตัน/ปีภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อรอส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป		- ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย * น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ประมาณ 22 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปปรับปรุงคุณภาพและนำกลับไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * น้ำ Coolant ประมาณ 12 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว รวบรวมใส่ถังรอส่งให้บริษัท ลิเดีย ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปกำจัด - ส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ส่วนน้ำเสียอื่นๆ ที่ปนเปื้อนจะรวบรวมไว้ในถัง เพื่อรวบรวมส่งไปให้บริษัท ยูเนียน พิวชั่น ออยล์ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- -	- รูปที่ 18 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช้แล้ว - ภาคผนวก 11ค - ภาคผนวก 13ค -

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ถูมือและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 273 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> <li>* ของเสียอื่นๆ เช่น กระจบองสี กระจบองสเปรย์ และภาชนะบรรจุสารเคมี เป็นต้น ประมาณ 49 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด รับไปกำจัด</li> <li>- ทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท PK Scrap and Recycle Service Co., Ltd. รับไปกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 25 ถึงเก็บรวบรวมวัสดุปนเปื้อน</li> <li>- รูปที่ 22 ถึงเก็บรวบรวมภาชนะปนเปื้อน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการแนบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานราชการ โดยจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ซึ่งระบุไว้ในรายงานการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานราชการจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ โดยแนบไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก 11ค</li> <li>- ภาคผนวก 13ค</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>7.4 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</b> - ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นนั้นจะเป็นขยะจำพวกสาละเปื้อนเลือด/น้ำเหลือง น้ำลาย ปัสสาวะ ผ้าปิดแผล (ผ้าก๊อต) เข็มฉีดยา เป็นต้น ประมาณ 0.23 ตัน/ปี ภายหลังจากขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งไปกำจัดที่เตาเผาขยะติดเชื้อของบริษัท โซติสกรุ๊ปพิบูลย์ จำกัด	- ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งไปกำจัดที่เตาเผาขยะติดเชื้อของบริษัท โซติสกรุ๊ปพิบูลย์ จำกัด	-	- รูปที่ 35 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นฯ - ภาคผนวก 14ค
<b>7.5 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เสื่อมคุณภาพ</b> - แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย กรณีอยู่ในประกันจะติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อนำแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยนทดแทนและส่งคืนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดให้แก่บริษัทผู้ผลิต สำหรับกรณีอยู่หลังระยะเวลาประกัน จะติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อสั่งซื้อแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยนทดแทนและส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดให้แก่บริษัทที่สั่งซื้อแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่มีแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย	-	-
- เมื่อแผงโซลาร์เสื่อมสภาพจะส่งกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่มีแผงโซลาร์เสื่อมสภาพ	-	-

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b>			
- ให้ออกาสประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติงานในโครงการ	- โครงการพิจารณาประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับงาน เข้าปฏิบัติงานในโรงงานเป็นลำดับแรก	-	-
- จัดเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงกิจการของโรงงาน	- โครงการได้จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนรัศมี 5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 6-8 พฤศจิกายน 2566	-	- รูปที่ 36 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน รัศมี 5 กิโลเมตร
- จัดให้มีกิจกรรมร่วมกันระหว่างบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และชุมชน	- โครงการจัดทำโครงการต่างๆ ที่เป็นกิจกรรมร่วมกับชุมชน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน เช่น กิจกรรมงานทอดกฐินชุมชน และกิจกรรมบริจาคเลือด	-	- ภาคผนวก 15ค
- จัดให้มีแผนหลักของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรมต่างๆ ในการให้ความร่วมมือและสนับสนุนชุมชน ดังนี้ * แผนประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม * แผนชุมชนสัมพันธ์	- มีการจัดทำแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน	-	- ภาคผนวก 16ค



**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> - จัดกิจกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ดังนี้ * ดำเนินการเพื่อรักษามาตรฐานระบบ ISO 14001 และ มอก.18000 * กิจกรรมแสวงหาความร่วมมือในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการทำงาน * กิจกรรมด้านการอบรมและพัฒนาบุคลากร พนักงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เช่น การรณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยในบริษัทฯ และการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงาน	-	- รูปที่ 37 การรณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยใน STM - รูปที่ 38 การรณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 39 การอบรมให้ความรู้กับพนักงาน - ภาคผนวก 17ค
- จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโรงงาน และติดตามการดำเนินงานตามแผนฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข โดยจะเร่งทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขทันทีที่มีข้อร้องเรียน สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 18ค - ภาคผนวก 19ค
- จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 18ค - ภาคผนวก 19ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - จัดฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ ความเข้าใจการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการมีการฝึกอบรมให้แก่พนักงาน สอนให้เข้าใจการทำงานของเครื่องจักรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 39 การอบรมให้ความรู้กับพนักงาน - ภาคผนวก 17ค
- ให้มีคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในโรงงานและดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โรงงาน	- โครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยให้มีวาระ 2 ปี	-	- ภาคผนวก 20ค
- กำหนดบริเวณสถานที่ที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และจัดทำป้ายหรือสัญญาณเตือนไว้ตามจุดต่างๆ	- โครงการติดตั้งป้ายกำหนดการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้ในทุกหน่วยงานตามความเหมาะสมและสภาพงาน	-	- รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิตต้องให้มีอะไหล่สำรอง	- โครงการจัดให้มี General Store สำหรับจัดเก็บอะไหล่สำรองเพื่อใช้ในกระบวนการผลิต	-	- รูปที่ 2 อะไหล่สำรองฯ

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ครอบหรืออุดหูลดเสียง หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตา โดยให้เหมาะสมกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนการผลิตอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานทุกคนตามความเหมาะสมกับลักษณะการทำงานและเพียงพอ โดยพนักงานสามารถเบิกอุปกรณ์ได้จาก Store CA และจัดทำบอร์ดตัวอย่างการใส่อุปกรณ์ของแต่ละหน่วยงานเพื่อให้พนักงานทราบว่าต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดตามประเภทงานที่ปฏิบัติ	-	- รูปที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการผลิตและหน่วยซ่อมบำรุง หากมีข้อบกพร่องจะต้องรีบซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที	- โครงการมีระบบการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ เช่น ตรวจสอบประจำวัน ประจำสัปดาห์ ประจำเดือน และตรวจสอบตาม Periodical/Predictive Maintenance Planning	-	- ภาพผนวก 2ค - ภาพผนวก 3ค
- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และระบบเตือนภัย (ปัมแจ้งเตือนไหม้)	- โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และปัมกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งทำการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ชุดผจญเพลิงตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 40 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ฯ - รูปที่ 41 อุปกรณ์ดับเพลิง - รูปที่ 42 อุปกรณ์ชุดผจญเพลิง

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีหน่วยรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจตราความเรียบร้อยของโรงงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งเป็น 2 กะ ทุกจุดตามสมควร เพื่อคอยดูแลความเรียบร้อยภายในบริเวณโรงงาน	-	- รูปที่ 43 ป้อมหน่วยรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ
- ฝึกซ้อม ทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีองค์กรสำหรับแผนฉุกเฉิน ผบ. ดับเพลิง หน่วยปฐมพยาบาล หน่วยผจญเพลิง หน่วยสนับสนุน และฝึกอบรมเป็นประจำทุกปีโดยล่าสุดทางโครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน การระงับอัคคีภัยและแผนอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2566 นอกจากนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมการระงับเหตุกรณีน้ำมันหกรั่วไหล, น้ำอลูมิเนียมหกรั่วไหล, แก๊ส LPG รั่ว และการระงับเหตุไฟไหม้ด้วยระบบ CO <sub>2</sub> ภายในพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก 21ค - ภาคผนวก 22ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานหลักหล่อเสื้อสูบฯ ได้แก่ * แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีน้ำอลูมิเนียมจากการหลอมหก/รั่ว” * แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง” * แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ขั้นรุนแรง” ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ 1) ระดับที่ 1 ระงับเหตุเบื้องต้น 2) ระดับที่ 2 ระงับเหตุโดยหน่วยผจญเพลิงของบริษัทฯ 3) ระดับที่ 3 ระงับเหตุโดยหน่วยงานภายนอก	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินกรณีต่างๆ พร้อมกำหนดจุดรับพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และทำการฝึกทบทวนเพื่อปรับปรุงเป็นประจำทุกปี	-	- รูปที่ 44 จุดรับพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก 23ค - ภาคผนวก 24ค - ภาคผนวก 25ค
- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล	- โครงการมีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และพยาบาลวิชาชีพ ประจำโครงการ 2 กะ โดยมีช่วงเวลาให้บริการ เวรกลางวัน 07.30-19.30 น. และเวรกลางคืน 19.30-07.30 น. พร้อมทั้งจัดเตรียมรถฉุกเฉินสำหรับรับ-ส่งนำผู้ป่วย	-	- รูปที่ 45 ห้องพยาบาล และรถฉุกเฉิน
- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงาน ก่อนเข้าทำงานและเป็นระยะ ดังนี้ * ตรวจความจู้ และ X-ray ปอด * ตรวจการได้ยิน * ตรวจสายตา	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจร่างกายพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีพนักงานเข้าใหม่ จำนวน 18 คน ซึ่งผลการตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ และจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุด ดำเนินการตรวจสุขภาพในวันที่ 22-31 สิงหาคม 2566	-	- หัวข้อ 3.5 บทที่ 3 - ภาคผนวก 26ค - ภาคผนวก 27ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับความร้อนและเสียง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัย ในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 หรือกฎหมายที่ประกาศล่าสุด และมีความเข้มงวดที่สุด	- โครงการมีการกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานตามลักษณะงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-
- ให้ความรู้ในการปฏิบัติตัวแก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูง และเสียงดัง	- โครงการดำเนินการจัดอบรม เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เป็นประจำ	-	- รูปที่ 39 การอบรม ให้ความรู้กับพนักงาน - ภาคผนวก 17ค
- จัดให้น้ำดื่มและน้ำอย่างเพียงพอเพื่อดื่มทดแทนในกรณีที่ร่างกายสูญเสีย ความร้อน	- โครงการจัดเตรียมน้ำดื่มภายในพื้นที่ตามจุดต่างๆ สำหรับพนักงาน อย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 46 จุดน้ำดื่ม สำหรับพนักงาน

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ติดป้ายประกาศเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดังและมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนด้านอาชีวอนามัยในบริเวณที่อาจเป็นอันตรายพร้อมระบุให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	- รูปที่ 7 ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงบริเวณที่มีเสียงดัง - รูปที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 47 ป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง
- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าเตาหลอมทำงานอยู่บริเวณด้านที่มีพัดลมระบายอากาศ	- บริเวณด้านหน้าเตาหลอมได้จัดให้มีพัดลมระบายอากาศ เพื่อระบายความร้อน	-	- รูปที่ 48 พัดลมระบายความร้อนฯ

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าเตาหลอมสวมใส่หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันแสง รองเท้านิรภัย ถุงมือและชุดป้องกันความร้อน	- โครงการลดการสัมผัสความร้อนของพนักงานบริเวณหน้าเตาหลอม โดยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามโครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันแสง รองเท้านิรภัย ถุงมือกันความร้อน และชุดป้องกันความร้อน กรณีจำเป็นต้องเข้าปฏิบัติงานพื้นที่ดังกล่าว	-	- รูปที่ 49 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วน บุ ค ค ล บริเวณหน้าเตาหลอมอลูมิเนียม
- จัดให้มี Good House Keeping เช่น การกวาดพื้นบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น เป็นต้น	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาด ทั้งนี้หากพนักงานเห็นว่าพื้นที่มีฝุ่นมาก พนักงานจะดำเนินการทำ 4S อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 50 การทำความสะอาด บริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- จัดให้มีเครื่องหมายแสดงทางเดินและบริเวณที่อาจจะเป็นอันตราย	- โครงการจัดทำเครื่องหมายแสดงทางเดินตามทางแยก ทางข้ามถนน และบริเวณที่เป็นอันตราย	-	- รูปที่ 51 เครื่องหมายแสดงทางเดิน



**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - หากโครงการมีกิจกรรมหรือการดำเนินการที่เข้าข่ายต้องจัดทำมาตรการการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management : PSM) ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือฉบับล่าสุดที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน	- โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำมาตรการการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management : PSM) - โครงการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจนอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
- กำหนดให้พื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน ถูกล้อมด้วยรั้วโปร่ง	- โครงการทำรั้วโปร่งกันรอบพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน	-	- รูปที่ 52 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน
- กำหนดให้บริเวณใกล้เคียงกับอุปกรณ์การผลิตที่เกี่ยวข้องกับสารไวไฟเป็นบริเวณห้ามมีแหล่งกำเนิดไฟ และงานใดในบริเวณดังกล่าวที่มีประกายไฟจะต้องขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง	- โครงการติดตั้งป้ายบ่งชี้บริเวณสารไวไฟ พร้อมป้ายเตือนและข้อปฏิบัติกรณีเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ต้องดำเนินการขออนุญาตเข้าทำงานก่อนทุกครั้ง	-	- รูปที่ 53 รั้วโปร่งรอบพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน - รูปที่ 54 ป้ายความปลอดภัยบริเวณสารไวไฟ - ภาคผนวก 28ค

**ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อขึ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 4) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>10. สุนทรียภาพ</b> - โครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 12.22 ไร่ (19,564 ตารางเมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 11.09 ของพื้นที่ทั้งหมด - ปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโรงงาน เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก โดยเฉพาะริมรั้วทางด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชน พิจารณาปลูกต้นไม้ทรงสูง 3 แถว สลับฟันปลา ได้แก่ ต้นนนทรี ต้นทรงบาดาล ต้นพญาสัตบรรณ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น ส่วนบริเวณอื่นๆ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นร่มเงาได้ และทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่ภายในโครงการและพื้นที่โดยรวมของโครงการ ได้แก่ ต้นปรียาสรี ต้นทองเหลือง ต้นเฟื่องฟ้า ต้นไทร ต้นหมากนวล ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 12.22 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 11.09 ของพื้นที่ทั้งหมด - มีการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรอบๆ รั้วบริษัทฯ และภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก พร้อมทั้งจัดภูมิสถาปัตย์ภายในโครงการอย่างร่มรื่นสวยงาม	- -	- รูปที่ 55 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ - รูปที่ 8 แนวต้นไม้รอบโรงงานฯ - รูปที่ 56 ภูมิสถาปัตย์ภายในโครงการอย่างร่มรื่นสวยงาม

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ



รูปที่ 1 Canopy Hood โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ



รูปที่ 2 ะไหล่สำรอง พร้อมใช้งานสำหรับระบบบำบัดฝุ่น และอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต



รูปที่ 3 ถังกรองสำรองสำหรับระบบบำบัดฝุ่น

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ



โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ



โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม



โรงผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียม

รูปที่ 4 หอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower)



รูปที่ 5 บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนปล่อยสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง



รูปที่ 6 ห้องควบคุม (Control Room) เพื่อลดการสัมผัสเสียงดังของพนักงาน



รูปที่ 7 ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงบริเวณที่มีเสียงดัง



รูปที่ 8 แนวต้นไม้รอบโรงงานเพื่อป้องกันเสียงและฝุ่น

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง



รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคม



รูปที่ 11 ป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ

มาตรการด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม



รูปที่ 12 รางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)



รูปที่ 13 การแยกขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 14 การติดตั้งเสาวัดระดับน้ำในรางระบายน้ำฝน



รูปที่ 15 การติดตั้งปั้มนสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย



รูปที่ 16 พื้นที่รวบรวมวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ



รูปที่ 17 พนักงานคัดแยกขยะ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	
 <p>รูปที่ 18 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช้แล้ว</p>	 <p>รูปที่ 19 พื้นที่รวบรวมกระดาษาใช้งานแล้ว</p>
 <p>รูปที่ 20 พื้นที่เก็บขวด/กระป๋อง</p>	 <p>รูปที่ 21 ถังเก็บรวบรวมขยะทั่วไป</p>
 <p>รูปที่ 22 ถังเก็บรวบรวมภาชนะปนเปื้อน</p>	 <p>รูปที่ 23 พื้นที่เก็บรวบรวมแบตเตอรี่</p>

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	
	
รูปที่ 24 พื้นที่เก็บรวบรวมหลอดไฟ	รูปที่ 25 ถังเก็บรวบรวมวัสดุปนเปื้อน
	
รูปที่ 26 พื้นที่เก็บรวบรวมเศษไม้/พาเลท	รูปที่ 27 ถังเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป
	
รูปที่ 28 ถังเก็บรวบรวมขี้ตะกรันเหล็กจากเตาหลอม	รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบเพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	
	
รูปที่ 30 พื้นที่เก็บรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ	รูปที่ 31 ถังรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ
	
รูปที่ 32 ถังจัดเก็บปูนทนไฟของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ	รูปที่ 33 ถังเก็บรวบรวมกากอลูมิเนียม
	
รูปที่ 34 ถังเก็บเศษอลูมิเนียม	รูปที่ 35 ขยะติดเชื้อจากการป้อนพลาสมาเบื้องต้น รวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม



รูปที่ 36 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน รัศมี 5 กิโลเมตร



รูปที่ 37 การรณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยใน STM



รูปที่ 38 การรณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อม



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)



รูปที่ 39 การอบรมให้ความรู้กับพนักงาน

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



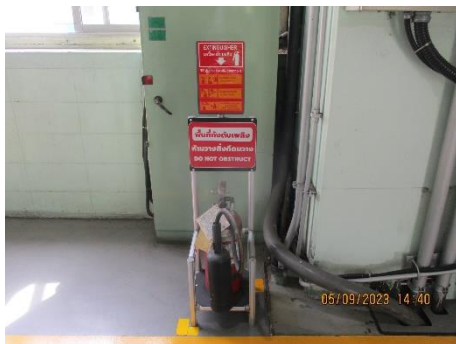
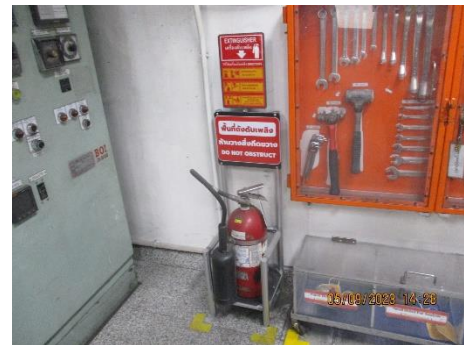
รูปที่ 40 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 40 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ต่อ)



รูปที่ 41 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 42 อุปกรณ์ชุดผจญเพลิง

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 43 ป้อมหน่วยรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ



รูปที่ 44 จุดรับพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 45 ห้องพยาบาล และรถฉุกเฉิน



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 46 จุดน้ำดื่มสำหรับพนักงาน



รูปที่ 47 ป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตราย  
จากความร้อนสูง

รูปที่ 48 พัดลมระบายอากาศ  
บริเวณด้านหน้าเตาหลอมเหล็ก



รูปที่ 49 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณหน้าเตาหลอมอลูมิเนียม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 50 การทำความสะอาดบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น



รูปที่ 51 เครื่องหมายแสดงทางเดิน



รูปที่ 52 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และอุปกรณ์ดับเพลิง บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน



รูปที่ 53 รั้วโพร่งรอบพื้นที่จัดเก็บถังก๊าซไฮโดรเจน



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 54 ป้ายความปลอดภัยบริเวณสารไวไฟ

มาตรการด้านสุนทรียภาพ



รูปที่ 55 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสุนทรียภาพ (ต่อ)



รูปที่ 56 ภูมิสถาปัตยกรรมภายในโครงการอย่างร่มรื่นสวยงาม



รูปที่ 57 กิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์